



Policy för förmånsbilar inom IF Metall Dackebygden

Tillsvidare anställda lokalombudsmän i IF Metall Dackebygden erbjuds förmånsbil enligt de regler skatteverket lagt fast angående förmånsvärde för respektive bil, då ombudsmännens arbete är förknippat med resor i tjänsten.

Grundprincipen för policyn är att erbjudandet skall vara kostnadsneutralt för avdelningen.

Förmånsvärdet är skattepliktigt och läggs inte till grund för tjänstepensionen.

Priset på bilen bör dock inte överskrida 8 prisbasbelopp inklusive tillbehör/extrautrustning. Eller 10,5 prisbasbelopp inklusive tillbehör/extrautrustning och i detta belopp skall det vara en hybridbil som går på el och bensin eller diesel.

Minsta bytesintervaller är 12000 mil eller 3 år.

Alla inköp, reparationer och service skall göras hos företag med gällande kollektivavtal.

Bilarna skall ha 5 stjärnor i EURO NCAPs test för förarens säkerhet.

Bilarna skall vara utrustade med handsfreeutrustning samt alkoholås.

Alla drift och underhållskostnader utom drivmedel, skall betalas utav avdelningen. Skulle hyrbilskostnad uppstå i samband med service eller reparationer så skall avdelningen även ta denna kostnad.

Förmånstagaren står för drivmedel och erhåller ersättning från avdelningen för antal körda mil i tjänsten motsvarande det belopp som har fastställts av avdelningen.

Respektive förmånsbilsinnehavare betalar själv kostnaderna för drivmedel och lämnar månadsvis reseräkning till avdelningen. Resor i tjänsten ersätts för bilen i enlighet med RSVs och förbundets riktlinjer. Skulle drivmedelspriset stiga kraftigt kan ytterligare ersättning erhållas.

Vid resor i samband med uppdrag, där någon annan än IF Metall Dackebygden betalar kostnaden, skall krav på ersättning ställas till vederbörande.

Förmånstagaren ansvarar för att bilen vårdas väl och att underhållet sköts enligt de anvisningar som finns i bilens instruktionsbok.

Bilen får inte förändras eller utrustas så att dess andrahandsvärde försämras, detta innebär att om förmånstagaren monterar in eller tar bort utrustning/tillbehör får denna själv stå för de kostnader som kan uppstå vid inbyte/försäljning.

Vid användning av bilen i privat bruk skall förmånstagaren vara förare/passagerare, är så icke fallet står förmånstagaren för självriskan.

Eventuella bötesförelägganden, även under tjänsteutövning, skall betalas av förmånstagaren.

Vid sjukdom eller tjänstledighet längre än 90 sammanhängande kalenderdagar samt om förmånstagaren saknar körkort äger avdelningen rätten att återkalla bilen.

Om förmånstagaren på eget eller på IF Metall Dackebygden initiativ avslutar sin anställning återgår bilen till avdelningen.

Ombudsmannen har rätt att lösa bilen för det restvärdet/marknadsvärdet som bilen har vid det givna tillfället.

Beställning av bil görs via firmatecknare i avdelningen.