

Dags att ta vara på miljö och framtiden för våra barn.

En av de minsta elbilarna på marknaden, Nissan Leaf, har batterier på cirka 30 kWh, men många nya modeller har batterier på 60 eller 100 kWh. En elbil med ett 100 kWh-batteri har alltså släppt ut 15 till 20 ton koldioxid innan den har startat.

En annan utmaning med batteritillverkning är behovet av råvaror, inte minst sällsynta jordartsmetaller som kobolt, litium och nickel. För tre år sedan avslöjade **Amnesty** hur batterier som används i företag som tillverkar såväl elektronik som elbilar kunde kopplas till barnarbete i Demokratiska republiken Kongo.

”Kontrasten är stor mellan försäljningen och marknadsföringen av toppmoderna teknikprylar och barnen som bär tunga säckar av stenar och gruvarbetarna i smala gruvschakt som riskerar permanenta lungskador”, skrev Amnesty i rapporten som fick stort genomslag i medierna. Mellan 50 och 60 procent av världens förbrukning av kobolt kommer från Demokratiska republiken Kongo och det är framför allt i den manuella gruvbrytningen, som svarar för cirka 20 procent av totalen, som problemen med barnarbete finns.

De största volymerna av litiumjonbatterier exporteras till Kina och det är också där tekniken finns. I Kina återvinns litium och det finns till och med teknik för att återvinna katod till katod. Kina är snart helt ledande på området och risken är att Europa och Nordamerika aldrig kommer att kunna bygga upp en effektiv återvinning

ETT ALTERNATIV FÖR SVERIGE

En bränslecellsbil har i dag en verkningsgrad på ungefär 50 procent. Därmed betydligt bättre på att ta tillvara energin än förbränningsmotorer (bensin, diesel, etanol, fordonsgas) men sämre än en batteridrivna elbil, där över 80 procent av energin används till att driva bilen. Å andra sidan är räckvidden bättre – upp emot 70 mil på en tank vätgas. För att en batteribil ska nå lika långt på en laddning krävs mycket stora och dyrbara batterier.

För godstransporter ser bränsleceller ut som en bättre lösning än de enorma batterier som behövs för att driva en elektrisk långtradare. En annan fördel är en vätgastank fylls på några minuter medan en batteribil tar många timmar att ladda. Vid snabbbladdningsstationerna kan det bli kö och väntetid när antalet användare ökar.



En ny typ av nanokatalysatorer kan ge bränslecellsbilen ett efterlängtat genombrott. Forskningsresultat från Chalmers och Danmarks Tekniske Universitet visar att det går att spara rejält på den dyrbara och sällsynta metallen platina genom att skapa en nanolegering med en ny tillverkningsmetod.

På ett gårde intill E20 utanför Mariestad ligger någonting unikt: Den första tankstationen i världen där vätgas tillverkas på plats och där vem som helst kan tanka. Om man har en bil som drivs av en bränslecell förstås.

Vätgas är framtiden, allt som behövs är vatten och sol. Ännu så länge är det inte lönsamt, men när kommunen kommit upp i 30-50 bränslecells-bilar så räknar vi med att spara pengar. De är billigare att köra än de fossildrivna bilar som vi successivt byter ut, säger Jonas Johansson, utvecklingschef på Mariestads kommun.

Hemtjänsten först ut

Han är en av de drivande bakom "macken", där vanligt kranvatten förvandlas till vätgas med hjälp av energi från solcellerna precis intill. Redan i dag tankar hemtjänsten några av sina bilar med kommunalt tillverkat bränsle innan de kör ut till brukarna på den västgötska landsbygden.

Helt självförsörjande

Det som gör tankstationen i Mariestad världsunik är att den är "off grid" – bortkopplad från elnätet och självförsörjande på energi. Den som sett till att allt fungerar är elingenjören och vätgasentusiasten Hans-Olof Nilsson. Här på gårdet i Haggården har han satt ihop ett system av solceller, en elektrolysör som spjälkar vattnet, en kompressor samt långa rader av tuber där vätgasen förvaras under högt tryck.

– Sådana här mikronät kan man sätta upp precis var man vill för att både producera och lagra sin egen energi. Solen är bränslet och så lånar man lite vatten som sedan lämnas tillbaka. Vad kan vara bättre än det?

De olika delarna av tankstationen har placerats i containrar för att snabbt kunna flyttas och byggas upp på en annan plats. Som den ser ut i dag andas konstruktionen lite "Oppfinnar-Jocke", men den har inte varit gratis. Bidrag från bland annat EU har dock gjort att Mariestads skattebetalare sluppit största delen av notan på totalt 30 miljoner kronor.

Jag vill att kongressen beslutar att:

- Uppmana våra politiker att investera i vätgastankningsstationer för att skynda på utveckling mot klimatsmarta och miljövänliga lösningar där sällsynta metaller och barnarbete undviks mer.
- Uppmaning att snabbt investera i självförsörjande stationer ställs ut för att ge snabb skjuts åt bränslecells-bilar.

Om inte avdelningen tar den som sin motion ska den gå som enskild motion till kongressen

Leine Johansson
Engagerad IF Metallare

Differentierad drivmedelsskatt

Sverige är stort och industrin är inte alltid tillgänglig utifrån befintlig kollektivtrafik. En lösning kan vara att ha differentierad drivmedelsbeskattning där de som inte har tillgång till bra kollektivtrafik får lägre beskattning än de som har utbyggd och bra kollektivtrafik.

Exempel, att de som pendlar i Stockholm kostar bensinen 20kr/l. De i mindre städer har 15kr/l och i glesbygd 10kr/l. De kontakter jag pratat med på Skatteverket säger att detta är genomförbart rent tekniskt och då ser jag inget hinder att IF Metall driver detta ur ett klimatperspektiv, industrins överlevnad och för sina medlemmar.

Jag vill att kongressen beslutar att IF Metall ska verka för att:

- Sverige ska ha en differentierad drivmedelsbeskattning utifrån kollektivtrafikens utbredning och tillgänglighet.

Jag vill att denna motion skickas som enskild om den ej antas av avdelningen

Leine Johansson
Engagerad IF Metallare

Uppmuntra personlig utveckling

Att medlemmar ska vara rätt organiserade är naturligtvis A och O men när det kommer till studerande verkar det finnas ett hålrum som måste fyllas. Att dom som går gymnasieutbildning med inriktning mot IF Metalls område kan gå med som studerandemedlem är idag en självklarhet.

En grupp missas och det är dom som vill in på IF Metalls område men kanske varit arbetslösa, från rehabilitering eller bara vill byta bransch och går vuxenutbildning med inriktning mot IF Metalls område bör då också likställas som studerande. Kanske blev skoltrött och började inom vård, omsorg eller städ men nu vill in till industrin som CNC operatör, svets eller industritekniker.

Det är dags att välkomna människor i vår gemenskap redan från skolbänken oavsett när dom i livet bestämmer sig för att studera. Även de medlemmar som varit med i flera år och som vill utvecklas vidare måste ibland av ekonomiska själv välja bort tryggheten som IF Metall står för.

Ge studerande samma möjlighet utan att åldersdiskriminera när i livet dom börjar studera. Uppmuntra medlemmar att utvecklas och blivande medlemmar får ett varmt välkomnande.

Jag vill att kongressen beslutar att:

- Alla som studerar mot eller inom IF Metalls verksamhetsområde ska kunna ansöka om att få bli studerandemedlemmar oavsett när i livet.

Om inte avdelningen tar den som sin motion ska den gå som enskild motion till kongressen

Leine Johansson
Engagerad IF Metallare

Värnplikt är tillbaka

Efter att ha haft en utbildning för studerande medlemmar och fick några att gå med blir svaret lite fel när den som gör värnplikt måste gå ur IF Metall för att sedan gå med efter värnplikten. Idag tvingas den som måste göra värnplikt att säga upp sitt studerandemedlemskap och kan inte heller bli ordinarie medlem eftersom arbetsplats saknas inom vårt avtalsområde.

Det kan inte bli mer fel än så.

Kontentan blir att sluta organisera studerande medlemmar eftersom de kan tvingas göra värnplikt eller ändra så även värnpliktiga som varit studerande medlemmar kan behålla sitt medlemskap under värnplikten. Som det var under tidigare innan borgarna kom till makten och tog bort värnplikt.

Tillsammans måste vi ha organisering och enkelhet som ledord för att behålla medlemmar .

Jag vill att kongressen beslutar att:

- Alla som är studerandemedlemmar inom IF Metall ska kunna vara det under sin värnplikt.

Om inte avdelningen tar den som sin motion ska den gå som enskild motion till kongressen

Leine Johansson
Engagerad IF Metallare

O3 – Vår organisation

Välkomstmånad för ny medlem

Vi kan idag se att vi ibland har problem med att tappa nya värvade medlemmar som jobbar på ett företag med uppbördsavtal. Nya medlemmar aviseras att betala den första avgiften själva. Detta kan leda till problem där medlemmen på lönespecifikation ser att medlemsavgift är dragen och struntar i eller glömmer att betala första avgiften. Detta leder ofta till uteslutning på grund av bristande betalning.

Vi föreslår kongressen besluta:

Att IF Metall ska införa en avgiftsfri första månad vid nytt medlemskap.



Leine Johansson från IF Metall

Dackebygden.

Hjälp dom mest utsatta

Att få beskedet att du fått en allvarlig sjukdom eller att du skadat dig allvarligt som leder till en lång tids frånvaro eller kanske inte ens kan komma tillbaka till arbetslivet är något ingen vill råka utför men det händer dagligen i Sverige.

Din ekonomi sätts ur spel och räkningar hopar upp sig för att inte tala om Försäkringskassans jakt.

Du blir arbetslös och inser att livet brakar ihop med planering och ekonomi och du försöker sanera alla utgifter du kan och får en räkning från IF Metall som påminner dig om när du hade arbete.

Men räkningen från IF Metall som du betalat medlemsavgift till under åren blir mer som ännu ett slag i bröstet. Inte en räkning till. Så du väljer att gå ur IF Metall för att ha råd med livets nödtorft. Tyvärr inser du kanske inte att medlemsavgiften är så mycket mer än ett medlemskap i en fackförening.

Tillsammans har vi lovat att vara solidariska med våra kamrater. Det är dags att gå från ord till handling

Jag vill att kongressen beslutar att:

- Alla som är långtidssjukskrivna och dom som är arbetslösa ska medlemsavgiften sänkas kraftigt.

Om inte avdelningen tar den som sin motion ska den gå som enskild motion till kongressen

Leine Johansson
Engagerad IF Metallare

Tillämpning av "knäet"

Inom alla våra avtal är det fortfarande stora skillnader på lönerna mellan olika företag. Vi kan även se att vi har en för stor löneskillnad mellan män och kvinnor och att kvinnor rent generellt har lägre löner än män men också för att de ofta har mindre kvalificerade arbetsuppgifter. För att vi ska kunna fortsätta utjämna löneskillnaderna mellan arbetsplatser, regioner och stärka lågavlönade samt kvinnors löner måste vi fortsätta tillämpa avtalens konstruktion KNÄT

Avtalskonstruktionen har bidragit till att löneskillnaderna inom alla avtal, mellan medlemmar och mellan olika regioner i landet har blivit mer solidarisk. Vi ser även detta som en viktig del i LO samordningen för att inte få in avarter mellan yrkesgrupper som kräver mer.

Jag föreslår kongressen besluta:

ATT ge förbundsstyrelsen i uppdrag att fortsätta verka för att i kommande avtalsförhandlingar ge förhandlingsdelegationerna i uppgift att tillämpa knät.

Marie K Johansson

IF Metall certifierade verktyg

Vi IF Metallare vet en hel del om den arbetsplats vi arbetar på. Vi vet vilka verktyg som är bra och vilka som vi är mindre nöjda med. Det är dags att VI sätter standarden. När det finns ett sådant system kan vi på våra arbetsplatser ställa krav att de produkter som är enligt VÅR standard köps in.

IF Metalls mål för hållbara arbeten är något som vi måste allt mer framhålla som en framtida lösning för att behålla och utveckla vår industri i Sverige.

Att skapa hållbara arbeten borde ett naturligt steg vara att använda verktyg som minimerar risken för skador och utslitna kroppar.

Jag vill att kongressen beslutar att:

- Förbundet tar fram ett certifieringssystem där verktyg, maskiner och arbetsplatser uppfyller våra krav kring hållbart arbete.

Om inte avdelningen tar den som sin motion ska den gå som enskild motion till kongressen.

Leine Johansson
Engagerad IF Metallare

Heltid en rättighet, deltid en möjlighet

I en allt mer uppskruvad och stressad värld vi lever i, är möjligheten till att själv påverka sin situation begränsad. Heltid är oftast krav inom industrin för att få behålla sin anställning. Fler vill nu själva kunna påverka hur livet ska vara där fritid, familj och egen tid prioriteras mer och mer. Att pensionen påverkas vet alla om och ska naturligtvis informeras om innan, men många som sagt kanske prioriterar att leva nu.

Jag vill att IF Metall ska verka för att:

- Ge möjlighet för arbetare att kunna gå ned i tid

Jag vill att denna motion skickas som enskild om den ej antas av avdelningen

Leine Johansson

Engagerad IF Metallare

Mandatperiod för skyddsombud.

När man väljs in som skyddsombud så väljs man från anmälnings datum och mandatperiodens längd för att sedan väljas om igen i uppdraget.

Detta fungerar så länge personen eller klubben är aktiv och skickar in en förlängning av uppdraget men om det inte görs så faller personen bort från uppdraget i våra register vilket är detsamma som att de inte är skyddsombud i vår organisation längre, men både företaget och personen anser att de är kvar i uppdraget.

Detta medför att IF Metall kan få svårt att företräda personen vid en tvist som rör skyddsombudsuppdraget och att personen inte får någon post ifrån avdelningen vilket gör att personen kan tröttna och lämna uppdraget helt då man inte hör något alls från avdelningen.

Därför föreslår jag att man ska väljas in med ett startdatum på mandatperioden som sedan löper på ex: 3år med ett slutdatum och de som väljs in under denna period får mandat till perioden är slut för att sedan tillsammans med samtliga skyddsombud väljas för en ny 3-års period.

Detta skulle underlätta registervården då chansen är mindre att tappa bort skyddsombud som inte skickat in om fortsättning i sitt uppdrag då alla ska väljas om samtidigt.

Jag vill att kongressen beslutar att:

- Skyddsombud som väljs in under mandatperioden får mandatet fram till valda slutdatumet.
- Alla skyddsombud väljs om samtidigt för en ny mandatperiod.

Magnus Andersson

Dackebygden avd.38